






Method and means of conveyance of solid matter in pieces or particles

Patenttinumero: FI83181B
Julkaisupäivä: 1991-02-28
Keksijä: JONKKA ARVO (FI)
Hakija: RAUMA REPOLA OY (FI)
Patenttiluokitus
- kansainvälinen B27L1/04
- eurooppalainen B27L1/00; B27L1/04D; B65G25/06F
Hakemusnumero: FI19900001423 19900321
Etuoikeusnumero(t): FI19900001423 19900321; FI19890004387 19890918;
FI19890003230 19890703

Julkaisuja muista mais

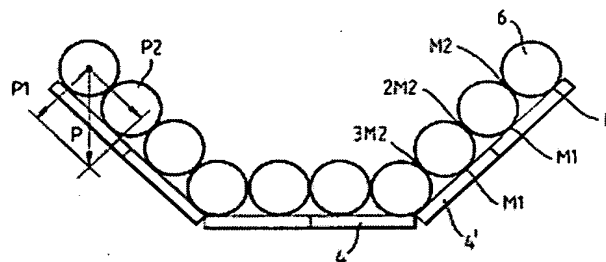
 US5063981 (A1)
 FR2649636 (A1)
 ES2024890 (A6)
 SE9002193 (L)
 SE504274 (C2)

Lue lisää >>

Report a data error he

Tiivistelmä ei ole saatavissa. FI83181B
Vastaavan julkaisun tiivistelmä **US5063981**

Method and means of conveyance for solid material, f.ex. tree trunks (6) or bark, whereby the solid material is conveyed with parallel, oblong transfer elements (4) moving back and forth in transfer direction. A larger part of the surface of the transfer elements (4) is moving forward at a time than moving backward. The speed of the return motion of the transfer elements is higher than that of the feed motion of the transfer elements. Transfer elements (4) at sides of the conveyor have been inclined on their longitudinal axis so that they slope towards the center of the conveyor. In this way the friction force between the particles (6) of the material to be conveyed is increased and the friction force between the material (6) to be conveyed and the transfer elements (4) is decreased.



Tiedot saatu **esp@cenet** tietokannasta - Worldwide



SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(B) (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLAGGNINGSSKRIFT

83181

C

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen 10.03.1991

(51) Kv.1k.5 - Int.c1.5

B 27L 1/04

(21) Patenttihakemus - Patentansökning	901423
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	21.03.90
(24) Alkupäivä - Löpdag	21.03.90
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	04.01.91
(44) Nähtäväksipanon ja kuul.julkaisun pvm. - Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	28.02.91
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet	

03.07.89 FI 893230 P

18.09.89 FI 894387 P

(71) Hakija - Sökande

1. Rauma-Repolä Oy, Helsinki, FI; PL 96, 28101 Pori, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Jonkka, Arvo, Mäntykatu 20, 28430 Pori, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Ruska & Co Oy

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

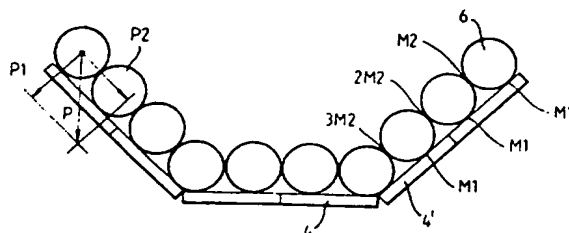
Menetelmä ja siirtolaite kappaleina tai osasina olevan kiintoaineen siirtämiseksi
Förfarande och transportör för transport av fast material i stycken eller partiklar

(56) Viitejulkaisut - Anförda publikationer

NO B 157210 (B 65G 25/04)

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Menetelmä ja siirtolaite kappaleina tai osasina olevan kiintoaineen, esimerkiksi puunrunkojen (6) tai -kuoren, siirtämiseksi siten, että kiintoainetta siirretään rinnakkaisten, siirtosuunnassa edestakaisin liikkuvien pitkänomaisen siirtoelimien (4) avulla. Syötettävän aineen kanssa kosketuksessa olevien siirtoelimien (4) pinnasta suurempi osa liikkuu samanaikaisesti eteenpäin kuin taaksepäin. Siirtoelimien paluuliikkeen nopeus on suurempi kuin syöttöliikkeen nopeus. Siirtolaitteen sivureunoilla olevat siirtoelimet (4) on kallistettu pituusakselinsa ympäri siten, että ne viettävät siirtolaitteen keskiosaa kohti. Näin lisätään siirrettävän aineen kappaleiden (6) osasten välistä kitkavoimaa ja vähennetään siirrettävän aineen (6) ja siirtoelimien (4) välistä kitkavoimaa.



Förfarande och transportör för transport av fast material i stycken eller partiklar, t.ex. trädstammar (6) eller -bark så att det fasta materialet flyttas med hjälp av parallella, i transportriktningen fram och tillbaka rörliga långsträckta transportorgan (4). En större del av ytan hos transportorganen (4) som står i kontakt med materialet som matas rör sig samtidigt framåt som bakåt. Hastigheten för transportorganens retrurrörelse är större än matningsrörelsens hastighet. Transportorganen (4) som befinner sig på transportanordningens sidokanter har lutats runt sina längsaxlar så att de lutar mot transportordningens mittdel. På detta sätt ökar friktionen mellan delarna i materialstyckena (6) som transporteras och friktionskraften mellan materialet (6) som transporteras och transportorganen (4) minskar.